

Opole, dnia 19 sierpnia 2008 r.

Aeroklub Opolski
(Użytkownik statku powietrznego)
Polska Nowa Wieś – Lotnisko
(adres)
46-070 Koprachcice

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

578 i 579 / 08

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

28 lipca 2008 r.

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Lotnisko Polska Nowa Wieś. EPOP

3. Miejsce zdarzenia:

Lotnisko Polska Nowa Wieś. EPOP

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochrony (czasze główne) PD-210 i PD-230, automaty obu spadochronów typu Vigil ustawione w trybie STUDENT

5. Typ operacji:

Skok na zadanie RW-2

6. Faza lotu:

otwarcie

7. Warunki lotu:

popołudnie

8. Czynniki pogody:

bez wpływu na zaistnienie zdarzenia

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Opolski

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Skoczek A- lic B USPA, skoków 298, lat 42

Skoczek B- lic. CDL(P), skoków 670, lat 29

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Skoczkowie A i B wykonywali skok na zadanie RW-2 z wysokości 1800m nie kontrolując na bieżąco utraty wysokości. Procedurę rozjeźdźcia i otwarcia spadochronów wykonali zbyt nisko i w trakcie procesu

otwierania czasz głównych nastąpiło spracowanie automatów Vigil. W przypadku skoczka A nastąpiło to w ostatniej fazie napętniania spadochronu głównego, w przypadku skoczka B zadziałanie automatu nastąpiło jeszcze przy pełnej prędkości spadania. Po napętnieniu się obu czasz zapasowych obu skoczków, skoczek A wyczepił przednią (główną) czaszę i lądował w obrębie użytkowej części lotniska bez obrażeń. Skoczek B wylądował na obydwu czaszach w konfiguracji „etażerka”, również bez obrażeń. Po lądowaniu obydwaj skoczkowie przekonywali że ich czasze główne otwarte były na wyższej wysokości – ok. 600 - 500 m. Po odczytaniu danych zapisanych w pamięci AAD (automatów) okazało się że zadziałały one na wysokości 395m czyli fabrycznie ustawionej przez producenta 315m +/- 80m.

Podczas analizy zdarzenia stwierdzono, że skoczek A, lecąc na dwóch otwartych czaszach w konfiguracji „etażerka”, postąpił ryzykownie wyczepiając czaszę główną, ponieważ groziło to splątaniem wyczepionej czaszy głównej z czaszą zapasową. Zalecana procedura w przypadku lotu na dwóch czaszach w konfiguracji „etażerka”:

- Jeżeli czasze lecą stabilnie, nie wyczepiać czaszy głównej;
- Nie odhamowywać czaszy lecącej z tyłu;
- Delikatnie sterować czaszą przednią tak, aby nie doprowadzić do rozejścia się czasz na boki;
- Jeśli to możliwe, lądować na otwartej przestrzeni, z dala od stref zawirowań powietrza.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia był brak kontroli bieżącej wysokości w trakcie wykonywania skoku, co doprowadziło do zbyt niskiego otwarcia czasz głównych przy jednoczesnym otwarciu czasz zapasowych przez automaty.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

W związku ze stworzeniem sytuacji niebezpiecznej, skoczków A i B upomniano oraz przypomniano im o obowiązujących ważnych wysokościach w czasie spadania (wysokość otwarcia czaszy głównej, wysokość podjęcia procedury awaryjnej i wysokość otwarcia czaszy zapasowej) oraz o zalecanych procedurach w trakcie lotu na dwóch czaszach (głównej i zapasowej) przy różnych konfiguracjach tych czasz względem siebie.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Zaproponowano, aby dla ułatwienia kontroli wysokości w trakcie skoku, skoczkowie dodatkowo wyposażyli się w wysokościomierze akustyczne (w czasie skoku, w którym zaistniał incydent skoczkowie posiadali tylko wysokościomierze zegarowe).

15. Załączniki:

Nie sporządzono.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

.....
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

.....
(podpis (i pieczęć) przedstawiającego informacje)