



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 597/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 30 września 2009 r., przedstawionych przez Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego B737-500, SP-LKB, który odnotowano w dniu 19 sierpnia 2008 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu.

PKBWL zwraca jednakże uwagę, że zgodnie z AMM 71-00-00, str. 238, pkt 4, na startowym zakresie pracy spadek ciśnienia oleju w silniku poniżej 70 psia, o ile ciśnienie to jest wyższe niż 27 psia, nie jest powodem do zgłaszania tego jako usterki ENGINE LOW OIL PRESSURE.

Wobec nieokreślenia przez użytkownika przyczyny incydentu, PKBWL uznaje, iż:

przyczyną incydentu było niewłaściwe monitorowanie wskazań przyrządów i dopuszczenie przez załogę do przekroczenia EGT2 wartości 930°C,

i określa następujące **zalecenie profilaktyczne:**

poinformować o okolicznościach incydentu załogi LOT-u.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

PKBWL
Za zgodność