



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 600/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia: | |
| Z-ca przewodniczącego Komisji: | dr inż. Maciej Lasek |
| Sekretarz Komisji: | mgr Agata Kaczyńska |
| Członek Komisji: | dr inż. Michał Cichoń |
| Członek Komisji: | dr n. med. Jacek Rożyński |
| Członek Komisji: | mgr inż. Waldemar Targalski |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 grudnia 2009 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-41B Jantar Std o znakach rozpoznawczych SP-3059, które wydarzyło się w dniu 19 sierpnia 2008 r., w okolicach miejscowości Stobno, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną wypadku lotniczego było:

Niewłaściwe planowanie podejścia do lądowania ze schowanym podwoziem w terenie przygodnym i przyziemienie szybowca z niedolotem, co doprowadziło do uderzenia przednią częścią kadłuba w nasyp drogi i uszkodzenia szybowca.

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu wypadku lotniczego były:

- 1) Prawdopodobne naruszenie regulacji mechanizmu podwozia podczas wcześniejszego lądowania w terenie przygodnym. Wykonanie przeglądu podwozia po tym lądowaniu nie zapewniło wykrycia i wyeliminowania oporów w niektórych położeniach przesuwu dźwigni podwozia. Mogło to spowodować obrót prowadnicy suwaka posiadającej otwór na zapadkę blokującą, a w następstwie brak możliwości zablokowania mechanizmu podwozia;
- 2) Brak zabezpieczenia nakrętki (zabezpieczającej prowadnicę suwaka) przed odkręceniem. W wyniku powstałego luzu prowadnica była obrócona, co powodowało brak blokady dźwigni przez zapadkę w otworze prowadnicy;
- 3) Kontynuowanie lotu po starcie mimo stwierdzenia przez pilota braku blokady podwozia.

Po zakończonym badaniu PKBWL zaproponowała następujące zalecenia profilaktyczne:

- 1) **Zalecenie nr 2009-033: Właściciel Certyfikatu Typu szybowca SZD-41B Jantar Std –** Wprowadzić zabezpieczenie w/w nakrętki przed jej odkręceniem;
- 2) **Zalecenie nr 2009-034: Właściciel Certyfikatu Typu szybowca SZD-41B Jantar Std –** Z uwagi, że w „Instrukcji Użytkowania w Locie” szybowca SZD-41B Jantar Std o znakach rozpoznawczych SP-3059 stwierdzono nieścisłości w opisach dotyczących położenia suwaka

dla podwozia wypuszczonego i schowanego, wprowadzić jednoznaczne opisy dotyczące położenia suwaka podwozia w tym egzemplarzu szybowca.

Zweryfikować w innych egzemplarzach szybowców SZD-41B Jantar Std opisy w IUwL i oznaczenia w kabinie położenia suwaka dla podwozia wypuszczonego i schowanego.

Powiadomić PKBWL o podjętych działaniach dotyczących zaleceń profilaktycznych w terminie 90 dni od daty otrzymania uchwały.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny