

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

6 | 1 | 2 | / | 0 | 8 | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / Piła

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

inne miejsce przystosowane do startów i lądowań Piła N 53° 10' 08" ; E 016° 42' 35"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 0 | 8 |

Rok

0 | 8 |

Miesiąc

2 | 5 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 2 |

Godz.

3 | 0 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

CN-PSL WARSZAWA

AB „SPORTINE AVIACIJA” LITWA

Typ SP

SAMOLOT PZL 104 WILGA 80

SZYBOWIEC Lak-19 T

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | A | F | K |

S | P | - | 3 | 7 | 0 | 6 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

AEROKLUB REGIONALNY

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznanym

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznanym

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przedś. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

P I Ł A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

P I Ł A | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

00 00

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
				2	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:	ETAP LOTU:
<p>START DO KONKURENCJI ZA SAMOLOTEM Z PASA BETONOWEGO INNEGO MIEJSCA PRZYSTOSOWANEGO DO STARTÓW I LĄDOWAŃ PIŁA.</p> <p>W FAZIE ODERWANIA SPADEK MOCY SILNIKA SAMOLOTU HOLUJĄCEGO.</p> <p>SAMOLOT PO PRZYZIEMIENIU SKRĘCAŁ W LEWO.</p> <p>SZYBOWIEC ZMIENIŁ KIERUNEK RUCHU W PRAWO.</p> <p>SAMOLOT WYKONAŁ GWAŁTOWNY OBRÓT W PRAWO O OK. 270° JEDNOCZEŚNIE ZDERZAJĄC SIĘ ŚMIGŁEM Z LEWYM SKRZYDŁEM SZYBOWCA.</p>	<p>START</p>

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 25 SIERPNI 2008 R. NA INNYM MIEJSCU PRZYSTOSOWANYM DO STARTÓW I LĄDOWAŃ PIŁA ODBYWAŁY SIE STARTY ZA SAMOLOTEM DO KONKURENCJI W RAMACH I SZYBOWCOWYCH MISTRZOSTW POLSKI W KLASIE 18 M. PODCZAS STARTU Z PASA BETONOWEGO SZYBOWCA LAK 19T ZA SAMOLOTEM PZL-104 WILGA 80 TUŻ PO ODERWANIU NASTĄPIŁ SPADEK OBROTÓW SILNIKA, CO SPOWODOWAŁO PRZYZIEMIENIE SAMOLOTU I ZMNIEJSZANIE JEGO PRĘDKOŚCI. SZYBOWIEC ZMIENIŁ KIERUNEK RUCHU W PRAWO. POCZĄTKOWO SAMOLOT ZAKRĘCAŁ W LEWO A NASTĘPNIE WYKONAŁ ZAKRĘT W PRAWO O OKOŁO 270°. PODCZAS WYKONYWANIA ZAKRĘTU NA KIERUNKU ODWRÓCONYM O 180° ŚMIGŁO ODCIEŁO DOCZEPNĄ KOŃCÓWKĘ LEWEGO SKRZYDŁA SZYBOWCA LAK 19T. OBAJ PILOCI NIE ODNIEŚLI OBRAŻEŃ. SAMOLOT I SZYBOWIEC ULEGŁY ZNACZNYM USZKODZENIOM.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

BRAK ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM