



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 619/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	KLICH Edmund
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHOŃ Michał
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 02 grudnia 2009 r. przedstawionych przez Aeroklub Włocławski wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-50-3 Puchacz zn.rozp. SP-3411, które wydarzyło się w dniu 26 sierpnia 2008 r. w rejonie ATZ lotniska Włocławek-Kruszyn, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

Przyczyną incydentu było:

Niedokładne sprawdzenie zamknięcia kabiny szybowca przed startem.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia było:

Występowanie zwiększonych obciążeń struktury szybowca podczas akrobacji, powodujące powstawanie chwilowych odkształceń części kabinowej kadłuba większych, niż w normalnym locie.

PKBWL akceptuje zastosowane przez Aeroklub Włocławski środki profilaktyczne.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	KLICH Edmund	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHOŃ Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	TARGALSKI Waldemar	<i>Podpis nieczytelny</i>