

Aeroklub Ziemi Lubuskiej

(Użytkownik statku powietrznego)

66-015 Przylep - Lotnisko
(adres)

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

624/08

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA WYPADKU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

27.08.2008 godz. 16:00

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Lotnisko EPZP

3. Miejsce zdarzenia:

Nawierzchnia trawiasta lotniska EPZP

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

*Spadochron szkolny Drakkar 290; właściciel Aeroklub Ziemi Lubuskiej;
dopuszczenie do skoków ważne do 01.01.2009 r.;*

5. Typ operacji:

Skok szkolny z 1000m na samoczynne otwarcie (lina desantowa)

6. Faza lotu:

Końcowa faza lądowania

7. Warunki lotu: (skoku)

VFR

8. Czynniki pogody:

Wiatr z kierunku 260⁰ – 270⁰, prędkość 2 -3 m/s.

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Ziemi Lubuskiej

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

*Uczeń-skoczek lat 17, szkolony na obozie podstawowego szkolenia spadochronowego.
Orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3, ważne do 26.06.2013 r.*

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał swój trzeci skok w życiu. Do momentu podejścia do lądowania skok przebiegał prawidłowo. Podczas podchodzenia do lądowania leciał z wiatrem, poczym wykonał zakręt o około 90⁰. Następny zakręt na wysokości około 100 m wykonany został nie o 90⁰, lecz o około 180 stopni. Uczeń nie reagował na sygnały instruktora usiłującego zwrócić

uwagę ucznia na błędne ustawienie do lądowania. Instruktor znajdował się na ziemi w odległości ok. 100m przed uczniem. Uczeń lecąc bokiem do wiatru, na wysokości około 10 m głęboko ściągnął linki sterownicze. Czasza i uczeń zaczęły opadać w ruchu wahadłowym, ze zwiększoną prędkością opadania. Przyziemienie nastąpiło w wahnięciu do tyłu i na rozstawione nogi. Uczeń-skoczek podczas przyziemienia doznał urazu ciała zakwalifikowanego jako obrażenia ciężkie.

Analiza:

Na ostatnią prostą do lądowania uczeń-skoczek ustawił się z bocznym wiatrem mimo, że w jego polu widzenia (na wprost), w odległości około 50m, znajdował się wskaźnik kierunku wiatru.

Po głębokim ściągnięciu linek sterowniczych, boczny wiatr spowodował prawdopodobnie zmniejszenie ciśnienia w komorach czaszy spadochronu, co doprowadziło do przyspieszenia opadania w pionie i do wahnięć spadochronu.

Lądowanie na rozstawione nogi ograniczało możliwość skuteczniejszego zamortyzowania twardego przyziemienia

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Przyczyną były błędy w technice skoku polegające na:

- ustawieniu się z bocznym wiatrem do lądowania*
- nadmierne zahamowanie spadochronu skoczka w stosunku do konkretnej sytuacji (boczny wiatr)*
- lądowanie na rozstawione nogi, co ograniczało możliwość skuteczniejszego zamortyzowania przyziemienia.*

Okolicznością sprzyjającą było niewielkie doświadczenie ucznia-skoczka.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Przeprowadzono odprawę z personelem sekcji spadochronowej, na którym szczegółowo omówiono zaistniały przypadek.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Komisja nie wystąpiła z propozycjami zmian systemowych, lub innych.

Załączniki:

instruktor nadzorujący -- kopia licencji i orzeczenia lotniczo-lekarskiego;

uczeń-skoczek -- kopie dokumentów szkolenia teoretycznego i praktycznego oraz orzeczenia lotniczo-lekarskiego;

spadochron -- kopia karty zestawu spadochronowego;

warunki meteo -- kopia komunikatu meteo i ocena bieżących warunków w chwili wypadku;

oświadczenia ucznia-skoczka, instruktora nadzorującego, kierującego skokami i świadków przebiegu skoku zakończonego wypadkiem;

informacja o obrażeniach doznanych przez ucznia.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

.....

.....

.....
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

.....
(podpis (i pieczęć) przedstawiającego informacje)