



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 626/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 listopada 2009 r., przedstawionych przez JETAIR Sp. z o. o., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu JETSTREAM 32, SP-KWE, które wydarzyło się w dniu 27 sierpnia 2008 r. na trasie Bydgoszcz - Szvederowo (EPBY) – Warszawa Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

przyczyną incydentu, polegającego na awarii w trakcie lotu instalacji hydraulicznej i utracie ciśnienia na wskaźniku lewej pompy hydraulicznej było pęknięcie w połowie długości przewodu doprowadzającego płyn hydrauliczny do tej pompy. Nie ustalono bezpośredniej przyczyny pęknięcia przewodu.

Ponadto PKBWL akceptuje, że **nie podjęto żadnych środków profilaktycznych.**

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski