



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 628/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 marca 2010 r., przedstawionego przez Aeroklub Kielecki opisu okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152 II, SP-KER, które odnotowano w dniu 28 sierpnia 2008 r. w Starym Radziejowie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było uszkodzenie stycznika rozrusznika, wskutek czego doszło do zwarcia i ciągłej pracy rozrusznika. Powstałe uszkodzenie spowodowało wypalenie uzwojenia stojana rozrusznika i stopienie izolacji głównego przewodu prądowego. Wydostająca się stopiona izolacja dostała się na kolektor wydechowy, skutkując intensywnym dymieniem. Zwarcie w instalacji elektrycznej doprowadziło do całkowitego rozładowania akumulatora.

PKBWL akceptuje także następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

1. Zapoznanie z przebiegiem zdarzenia kadrę techniczną aeroklubu.
2. Omówienie z pilotami samolotowymi sposobu postępowania w podobnych przypadkach.
3. Zalecenie mechanikom doraźną kontrolę stycznika rozruszników.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski