

Gliwice dnia 29.11.08r.

.....Aeroklub Gliwicki.....
(Użytkownik statku powietrznego)

.....44 100 GLIWICE.....
(adres)

.....Gliwice - Lotnisko.....

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

633/08

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

30.08.2008r godz. 18.15.

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Lądowanie ucznia- skoczka na lotnisku Aeroklubu Gliwickiego.

3. Miejsce zdarzenia:

Lotnisko Aeroklubu Gliwickiego w Gliwicach

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron typu DRAKKAR - nr 004B Aeroklubu Gliwickiego

5. Typ operacji:

Skok spadochronowy – zadanie A/I/2 - skok z ręcznym otwarciem spadochronu i nauka kontrolowanego i stabilnego spadania.

6. Faza lotu:

Lądowanie ucznia-skoczek

7. Warunki lotu:

AFR. Skoki dzienne.

8. Czynniki pogody:

Warunki pogodowe nie miały wpływu na zaistniały incydent.

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Gliwicki.

10. Dane dotyczące dowódcy SP

Uczeń-skoczek wykonywał 7-y skok

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Po prawidłowym oddzieleniu się ucznia-skoczek od samolotu i poprawnym manewrowaniu otwartym spadochronem, uczeń wyprowadził spadochron na prostą do lądowania w rejonie środka lotniska. Przed przyziemieniem, uczeń-skoczek przy słabym wietrze nie wyhamował prędkości postępowej spadochronu i,

wylądował na rozstawione nogi. Nierównomierne obciążenie nóg, podczas przyziemienia było prawdopodobną przyczyną skręcenia stawu skokowego nogi prawej

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Zbyt małe zahamowanie spadochronu w fazie wyrównania, co spowodowało przyziemienie ze zbyt dużą prędkością.

Lądowanie na rozstawione nogi, co najprawdopodobniej było przyczyną skręcenia stawu skokowego przez ucznia-skoczką.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Zaistniały incydent omówiono z uczniami-skoczkami na odprawie

Przypomniano uczniom-skoczkom o konieczności lądowania na złączone stopy bez względu na prędkość wiatru.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Brak uwag

15. Załączniki:

Komisja korzystała z nast. dokumentacji:

Teczka osobowa ucznia-skoczką

Dokumentacja spadochronów

Dziennik przebiegu szkolenia

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej

.....

.....
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

.....
(podpis i pieczęć przedstawiającego informację)