



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 638/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:

|                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| Przewodniczący Komisji: | dr Edmund Klich            |
| Członek Komisji:        | dr inż. Michał Cichoń      |
| Członek Komisji:        | mgr inż. Jerzy Kędzierski  |
| Członek Komisji:        | mgr Tomasz Kuchciński      |
| Członek Komisji:        | inż. Tomasz Makowski       |
| Członek Komisji:        | mgr inż. Ryszard Rutkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 listopada 2009 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-22C Mucha Std o znakach rozpoznawczych SP-2121, które wydarzyło się w dniu 31 sierpnia 2008 r., na lotnisku Żar (EPZR), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

**Przyczyną wypadku lotniczego był:**

Błąd w technice lądowania polegający na zbyt wysokim wyrównaniu i przepadnięciu szybowca z wysokości ok. 1,5 m na skutek dekoncentracji pilota w trakcie próby otwarcia hamulców aerodynamicznych.

**Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu zdarzenia lotniczego były:**

- 1) Brak dostatecznej znajomości użytkowania hamulców aerodynamicznych w szybowcu SZD-22C Mucha Std;
- 2) Niewielkie doświadczenie pilota na tym typie szybowca;
- 3) Pierwsze lądowanie na szybowcu typu Mucha Std na lotnisku górskim.

**Po zakończonym badaniu zaproponowano następujące zalecenie profilaktyczne:**

Pilotowi zaleca się wykonać loty kontrolne z instruktorem przed następnym lotem samodzielnym w terenie górzystym.

**Inne uwagi i komentarze:** Z uwagi, że w Instrukcji Użytkowania w Locie szybowca SZD-22C Mucha Std brak jest szczegółowego opisu obsługi dźwigni sterowania hamulcami aerodynamicznymi (za wyjątkiem rysunku), instruktorzy laszujący na ten typ szybowca powinni procedurę tą szczegółowo omówić i praktycznie zademonstrować.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*