

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

6 | 4 | 0 | / | 0 | 8 | | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / okolice miejscowości Bagno 5 NM na płd. od m. IŁAWA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Bagno

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 0 | 8 | | | 0 | 9 | | | 0 | 2 |

Rok

Miesiąc

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

0 | 9 | | | 4 | 5 |

Godz.

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

COMCO IKARUS GmbH

Typ SP

C-42 „ICARUS”

Znaki rejestracyjne SP

D | - | M | F | K | G | |

Państwo rejestracji SP

NIEMCY

Nazwa użytkownika SP

Lot prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

O | L | S | Z | T | Y | N | - | D | A | J | T | K | I | E | P | O | D | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

T | O | R | U | Ń | | E | P | T | O | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu

0 | 0 | | 4 | 0 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
			1		

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Pasażerowie

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Osoby postronne

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

START Z LOTNISKA OLSZTYN-DAJTKI (EP0D) Z ZAMIAREM LĄDOWANIA W NA LOTNISKU W TORUNIU (EPTO).

PO OKOŁO 40 MINUTACH WARUNKI POGODOWE NA TRASIE PRZELOTU ULEGŁY ZNACZNEMU POGORSZENIU UNIEMOŻLIWIJĄC POWRÓT DO LOTNISKA STARTU. WARUNKÓW POGODY.

PILOT PODJĄŁ DECYZJĘ O LĄDOWANIU W TERENIE PRZYGDNYM.

PO SPRAWDZENIU POLA PRZYGDNEGO LĄDOWANIA, POPRZEZ PRZELOT NAD NIM, PILOT UZNAŁ, AŻ JEST ONO WYSTARCZAJĄCE BEZPIECZNE DO WYKONANIA LĄDOWANIA.

PO PRZYZIEMIENIU OKAZAŁO SIĘ, ŻE NAWIERZCHNIA POLA JEST BARDZO MIĘKKA, W WYNIKU CZEGO PODWOZIE SAMOLOTU ZARYŁO SIĘ W GRZĄSKIM GRUNCIE UNIEMOŻLIWIJĄC DOBIEG PO PRZYZIEMIENIU.

NASTAPIŁO USZKODZENIE PODWOZIA ORAZ ŁOPAT SMIGIEŁ SAMOLOTU..

ETAP LOTU:

LĄDOWANIE

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 2 WRZESNIA.2008 r., PILOT OBYWATEL NIEMIEC, POSIADAJĄCY NIEMIECKĄ „SPORT PILOT LICENCE” PO UZYSKANIU INFORMACJI METEOROLOGICZNYCH NA PODSTAWIE: SWC 02.09.2008 06UTC, METAR EPPO 020630Z, TAF EPPO 020500Z, METAR EPZG 020630Z, TAF EPZG 020500 ZDECYDOWAŁ O WYKONANIU PRZELOTU NA LOTNISKO W TORUNIU (EPTO). O GODZINIE 09.03 LMT NASTAPIŁ START SAMOLOTU ULTRALEKKIEGO C-42). „IKARUS” Z LOTNISKA OLSZTYN – DAJTKI (EPOD) Z ZAMIAREM WYKONANIA LOTU NA LOTNISKO W TORUNIU (EPTO). NA POKŁADZIE SAMOLOTU BYŁ PASAŻER, RÓWNIEŻ OBYWATEL NIEMIEC POSIADAJĄCY TAKIE SAME UPRAWNIENIA LOTNICZE CO PILOT.

PO OKOŁO 40 MINUTACH LOTU Z POWODU POGORSZENIA SIĘ POGODY (GWAŁTOWNY SPADEK WIDOCZNOŚCI) ORAZ WEDŁUG OCENY PILOTA BRAKU MOŻLIWOSCI POWROTU NA LOTNISKO STARTU, PILOT PODJĄŁ DECYZJĘ O LĄDOWANIU W TERENIE PRZYGDNYM. PO SPRAWDZENIU Z POWIETRZA WYBRANEGO POLA LĄDOWANIA, PILOT UZNAŁ JE ZA WYSTARCZAJĄCO BEZPIECZNE I PODJĄŁ DECYZJĘ O LĄDOWANIU. PO PRZYZIEMIENIU, NAWIERZCHNIA POLA OKAZAŁA SIĘ BARDZO MIĘKKA , W WYNIKU CZEGO PODWOZIE SAMOLOTU UGRZĘZŁO W GLEBIE I SAMOLOT ZOSTAŁ POWAŻNIE USZKODZENY (PODWOZIA GŁÓWNE ORAZ PRZEDNIE ORAZ ŁOPATY SMIGŁA).

NIKT NIE ODNIÓSŁ OBRAŻEŃ CIAŁA.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

KOMISJA ZWRACA UWAGĘ PILOTOM NA WŁAŚCIWE PRZYGOTOWANIE DO LOTU Z UWZGLĘDNIENIEM WARUNKÓW POGODOWYCH PROGNOZOWANYCH W REJONIE WYKONYWANIA LOTU NA PODSTAWIE MOŻLIWYCH DO UZYSKANYCH INFORMACJI METEOROLOGICZNYCH.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM