



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:641/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 17 grudnia 2008 roku, przedstawionych przez Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, przerwanie startu samolotu JS 32 o znakach rozpoznawczych: SP-KWE, które wydarzyło się w dniu 3 września 2008 roku na lotnisku Bydgoszcz – Szvederowo (EPBY), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Obecność saren na drodze startowej.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje podjęte przez Zarządzającego Portem Lotniczym działania profilaktyczne oraz zaleca sprawdzenie i ewentualne uszczelnienie ogrodzenia terenu lotniska.

Jednocześnie Komisja zwraca uwagę na fakt, że w dniu 3 czerwca 2008 roku doszło do zderzenia samolotu po lądowaniu z sarną powodując jego uszkodzenie (PKBWL nr: 299/08). W związku z powyższym zaleca opracowanie lub zweryfikowanie programu ochrony biologicznej lotniska w celu wyeliminowania zagrożeń dla bezpieczeństwa operacji lotniczych ze strony flory i fauny

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny