

Aeroklub Lubelski
(Użytkownik statku powietrznego)
Lotnisko Sportowe w RADAWCU
21-030 Motycz

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

652/08

(adres)

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

04.09.2008 ok. godz. 17.40

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

LOTNISKO Radawiec (EPLU)

3. Miejsce zdarzenia:

LOTNISKO Radawiec (EPLU)

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron (czasza główna) PD-280, nr 12797, Zestaw wyposażony w system RSL. Dopuszczenie do skoków ważne do 26.10.2008, właściciel Aeroklub Lubelski

5. Typ operacji:

Skok spadochronowy, zadanie AII/1 Programu Szkolenia Spadochronowego (skok z samoczynnym otwarciem spadochronu – lina desantowa).

6. Faza lotu:

Otwarcie spadochronu

7. Warunki lotu:

Dzień

8. Czynniki pogody:

Bez wpływu na zaistnienie zdarzenia.

9. Organizator lotów / skoków:

AEROKLUB LUBELSKI

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Uczeń skoczek ,2 skoki, orzeczenie lotniczo -lekarskie klasy 3 ważne do 05.08.2013r.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Dnia 04.09.2008 ok. godz. 17.40 uczeń-skoczek wykonywał swój 2 skok. Po oddzieleniu się od samolotu, w trakcie otwierania spadochronu głównego wykonał beczkę. Lewa ręka dostała się w wyplatające się linki i zakłóciła proces otwarcia. Spadochron otworzył się, ale powstał „kalafior” i spadochron wszedł w obroty. Uczeń skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Przyziemienie nastąpiło bezpiecznie na lotnisku. Uczeń-skoczek nie odniósł obrażeń.

Podczas analizy zdarzenia stwierdzono, że błędem ucznia było niewłaściwe – z obrotem oddzielenie się od samolotu.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Błąd ucznia-skoczka polegający na niewłaściwym oddzieleniu się od samolotu, co doprowadziło do zakłócenia procesu otwarcia spadochronu przez dostanie się ręki w wyplatające się linki.

Okolicznością sprzyjającą było niewielkie doświadczenie ucznia-skoczka.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Przeprowadzenie odprawy z omówieniem wypadku oraz przećwiczenie prawidłowego oddzielania się od samolotu.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie sformułowano.

15. Załączniki:

Nie sporządzono.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej: