



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 653/08

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych**, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 grudnia 2010 r., przedstawionych przez Aeroklub Warmińsko-Mazurski wyników przeprowadzonego badania incydentu samolotu ZLIN 42M, SP-AKH, który wydarzył się w dniu 6 września 2008 r., podczas uruchamiania silnika na lotnisku Olsztyn-Dątki (EPOD), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu polegającego na zapaleniu się farby i resztek oleju osadzonego na zewnętrznej i wewnętrznej dolnej osłonie silnika podczas jego uruchamiania było „zalanie” ciepłego silnika i doprowadzenie do wydobywania się ognia z kolektora wydechowego.**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie akceptuje **zastosowanych środków profilaktycznych**, ponieważ w swojej treści sprowadzają się one do zalecenia przestrzegania Instrukcji Użytkowania w Locie.

Ponadto Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych określa następujące **zalecenie profilaktyczne**:

**Utrzymywać w czystości osłony silnika.**

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*