



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 657/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 maja 2009 r., przedstawionych przez Górską Szkołę Szybowcową AP, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – uszkodzenie steru wysokości samolotu JAK 12M o znakach rozpoznawczych SP-AWG, które wydarzyło się w dniu 7 września 2008 r., na lotnisku EPZR, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nie zachowanie dostatecznej uwagi przez osobę mającą podczepić linę holowniczą do szybowca, co doprowadziło (podczas manewru ustawiania się samolotu na kierunek startu) do uderzenia lewą końcówką steru wysokości w nogę w/w osoby; osoba ta nie odniosła żadnych obrażeń.

A także akceptuje **zastosowane przez podmiot środki profilaktyczne.**

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny