



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 675/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

dr. inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. pil. nawig. Bogdan FYDRYCH

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 sierpnia 2010 roku, przedstawionych przez zespół badawczy PKBWL wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Mi-2 o znakach rozpoznawczych, SP-SGN, który wydarzył się w dniu 11 września 2008 r. w rejonie miejscowości Rokita k/Przybiernowa, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

**Najbardziej prawdopodobną przyczyną wypadku był:**

**Błąd w technice pilotowania, polegający na wprowadzeniu obciążonego śmigłowca w stan przeciągnięcia wirnika nośnego wskutek zbyt brutalnego posługiwania się organami sterowania podczas przemieszczania nad powierzchnią lądowiska, przy niesprzyjających warunkach meteorologicznych.**

**Zalecenia profilaktyczne:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami, zaproponowała Przedsiębiorstwu następujące przedsięwzięcia profilaktyczne:

**Zalecić przeprowadzenie teoretycznego i praktycznego szkolenia z pilotami śmigłowców, w zakresie wykorzystania właściwości lotnych śmigłowca Mi-2, uwzględniając w tym technikę pilotowania w dynamicznych stanach lotu, szczególnie podczas budowy manewru do lądowania, w celu zapobiegania wprowadzenia śmigłowca na krytyczne parametry lotu**

**i przeciągnięcie wirnika nośnego z uwzględnieniem szybko zmieniających się warunków atmosferycznych.**

**Podpisy komisji**

Andrzej PUSSAK

.....  
*Podpis nieczytelny*  
.....

Maciej LASEK

.....  
*Podpis nieczytelny*  
.....

Dariusz FRĄTCZAK

.....  
*Podpis nieczytelny*  
.....

Bogdan FYDRYCH

.....  
*Podpis nieczytelny*  
.....

Jerzy KĘDZIERSKI

.....  
*Podpis nieczytelny*  
.....

Tomasz MAKOWSKI

.....  
*Podpis nieczytelny*  
.....

Jacek ROŻYŃSKI

.....  
*Podpis nieczytelny*  
.....

Stanisław ŻURKOWSKI

.....  
*Podpis nieczytelny*  
.....