



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:685/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|------------------------------------|---------------------------|
| Przewodniczący Komisji: | dr pil. Edmund Klich |
| Zastępca Przewodniczącego Komisji: | mgr inż. Andrzej Pussak |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jerzy Kędzierski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Michał Cichoń |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Bogdan Fydrych |

po rozpatrzeniu w dniu 17 grudnia 2008 roku, przedstawionych przez Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, uderzenie w trakcie kołowania na lampę oświetleniową końcówką skrzydła przez startu samolot Boeing 737-800 o znakach rozpoznawczych: EI-DYD, które wydarzyło się w dniu 16 września 2008 roku na płycie postojowej samolotów (PPS) na lotnisku Bydgoszcz – Szvederowo (EPBY), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczynami incydentu były:

1. Brak kontaktu wzrokowego między kontrolerem naziemnego ruchu lotniczego (KNRL) „Follow me” i KNRL skrzydłowym, co w efekcie uniemożliwiło skoordynowanie ich działań w trakcie ustawiania samolotu na PPS.
2. Zbyt mała odległość od krawędzi PPS ustawionych lamp oświetleniowych.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje podjęte przez Zarządzającego Portem Lotniczym działania profilaktyczne.

Podpisy komisji

| |
|---|
| Przewodniczący Komisji: Edmund Klich |
| Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak |
| Członek Komisji: Jerzy Kędzierski |
| Członek Komisji: Michał Cichoń |
| Członek Komisji: Jacek Jaworski |
| Członek Komisji: Bogdan Fydrych |

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny