



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr 686/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 listopada 2008 r, przedstawionych przez zarządzającego Portem Lotniczym Kraków Balice, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-300 o znakach rozpoznawczych G-CELD, które wydarzyło się w dniu 16 września 2008 r na lotnisku Kraków Balice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Prawdopodobne zderzenie samolotu z ptakiem podczas lądowania. Brak śladów zderzenia na samolocie oraz szczątków ptaka na płycie lotniska.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieskuteczne odstraszenie ptaków w okolicy lotniska stosowanymi metodami..

Zalecenia profilaktyczne

Komisja akceptuje proponowane zalecenia profilaktyczne tj. bardziej skutecznie odstraszanie ptaków. Przypomnieć pilotom o konieczności składania w przypadkach zderzenia z ptakami „Bird strike reporting”.