



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 692/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	dr inż. Maciej LASEK
Zastępca Przewodniczącego Komisji	
Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Sekretarz Komisji	mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 kwietnia 2009 r., przedstawionych przez Aeroklub Łódzki, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-50.3 Puchacz, SP-3236, które wydarzyło się w dniu 16 września 2008 r., na lotnisku w Łódź Lublinek, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przekwalifikowuje zdarzenie na poważny incydent oraz przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zablokowania wychylenia lotek w lewo było uszkodzenie wręgi, do której zamocowana jest konsola dźwigni napędu lotek w kadłubie.

Przyczyną uszkodzenia wręgi było wykonanie twardego lądowania w poprzednim locie i nie zgłoszenie personelowi technicznemu tego faktu przez dowódcę statku powietrznego wykonującego ten lot.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Zdarzenie omówiono na specjalnie zorganizowanym spotkaniu z instruktorami, pilotami oraz uczniami pilotami.