



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:69/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 29 października 2008 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, okoliczności zdarzenia lotniczego, zaniżenie separacji pomiędzy samolotem lotnictwa wojskowego F-16 i samolotem Boeing 737-500 o znakach rozpoznawczych: YL-BBF, które wydarzyło się w dniu 6 lutego 2008 roku, w FIR Warszawa (EPWW) w okolicy punktu nawigacyjnego ADLAR, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu było:

Błędne przyjęcie i wykonanie polecenia zniżania przez pilota samolotu lotnictwa wojskowego F-16, które było skierowane do innego samolotu.

Komisja nie określiła zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny