



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 708/ 08**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 czerwca 2009 r. przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu RJ 85 o znakach rozpoznawczych D-AVRM, które wydarzyło się w dniu 22 września 2008 r., na lotnisku w Warszawie-Okęcie (EPWA) w którym ustalono: że załoga lądującego samolotu wykonała procedurę odejścia na drugie okrążenie z powodu obecności stada ptaków w rejonie dróg startowych - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

### **Przyczyną incydentu było:**

Obecność stada ptaków znajdujących się w rejonie drogi startowej w wyniku mało skutecznych metod ich odstraszania.

### **Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne tj. wzmożenie kontroli przez sokolnika i stosowanie bardziej skutecznych metod odstraszanie ptaków. Zwraca też uwagę na konieczność wymagania od załogi wypełniania formularza Bird Strike Report.

### **Podpisy Komisji**

Przewodniczący Posiedzenia  
Przewodniczący Komisji: Edmund Klich  
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek  
Członek Komisji Michał Cichoń:  
Członek Komisji Jerzy Kędziński:  
Członek Komisji Tomasz Kuchciński:  
Członek Komisji Jacek Rożyński:

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*