



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 721/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund KLICH
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK
Członkowie Komisji:	mgr inż. pil. Michał CICHONÍ mgr inż. Jacek JAWORSKI mgr Tomasz KUHCINIŃSKI dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 października 2008 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Mi-2 Plus o znakach rozpoznawczych SP-WXO, który wydarzył się w dniu 26 września 2008 r., na lotnisku Łódź - Lublinek, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nie zrealizowanie do końca wykonania procedury zawartej w FOM-14-05-00 w pkt. 7. 2. 9 i 7. 2. 10 oraz nie wydanie polecenia przez pilota na odłączenie źródła zasilania.

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu zdarzenia były:

Brak możliwości uruchomienia prawego silnika (zawis obrotów), co w tym przypadku spowodowało pośpiech w działaniu załogi, opóźniło start śmigłowca do zgłoszonego zdarzenia i w dalszej kolejności doprowadziło do startu z wózkiem rozruchowym.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Zawieszenie w czynnościach załogi HEMS pilota i ratownika do czasu dodatkowego przeszkolenia w ramach szkoleń okresowych i pozytywnego zdania egzaminów.

Poleceniem Operacyjnym nr 7/08 przypomniano wszystkim pilotom i ratownikom o przestrzeganiu zapisów w procedurach do lotów HEMS oraz obowiązek omawiania w/w procedur na briefingu przed rozpoczęciem dyżuru.

oraz zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

Wprowadzić do programu szkolenia członka zespołu HEMS tematy związane z eksploatacją śmigłowca, a w szczególności usterki występujące podczas rozruchu silników.

Z uwagi na podniesienie bezpieczeństwa dopisać w standaryzacji uwagę: „Po każdym przerwaniu wykonywania procedury należy wykonać ją od początku”.

Podpisy komisji

Edmund KLICH

Podpis nieczytelny

Andrzej PUSSAK

Podpis nieczytelny

Michał CICHON

Podpis nieczytelny

Jacek JAWORSKI

Podpis nieczytelny

Tomasz KUHCINSKI

Podpis nieczytelny

Jacek ROZYNSKI

Podpis nieczytelny