

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 7 | 2 | 2 | / | 0 | 8 | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / PIASTÓW koło Radomia

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

RADOM-PIASTÓW N 51° 28' 49" ; E 021° 07' 04.40"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 8 | | 0 | 9 | | 2 | 6 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 | | 4 | 0 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Reims Aviation - Francja

Typ SP

Cessna F 150 L

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | K | A | O | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Warszawski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA
Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

 10. z instruktorem

 1Y. inny

 11. samodzielny

 12. kontrolny

Niehandlowy

 20. w celach własnych

 23. specjalny

 2Z. nieznanym

 21. służbowy

 24. nad otwartym morzem

 22. rządowy

 2Y. inny

Handlowy

 30. lot agro

 33. lot reklamowy

 36. transport drewna

 31. lot gaśniczy

 34. z ładunkiem podwiesz.

 37. nad otwartym morzem

 32. lot obserwacyjny

 35. lot sanitarny

 3Y. inny

Loty różne

 40. lot badawczy

 43. lot poszukiwawczy

 4Y. inny

 41. nielegalny

 44. pokazowy / sportowy

 4Z. nieznanym

 42. przebazowanie

 45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

 1. aeroklub / szkoła lotn.

 4. użytk. prywatny

 Z. nieznanym

 2. spółka

 5. sprzedaż / wynajem

 3. przeds. państw.

 Y. inny

TRASA LOTU
Ostatni punkt odlotu

L O T N I S K O P I A S T Ó W (E P R P)

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

 Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L O T N I S K O B A B I C E (E P B C)

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

 Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 0 0 0

 DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 26.09.2008r. PILOT SAMOLOTOWY Z LICENCJĄ TURYSTYCZNĄ, WRAZ Z PASAŻEREM, WYKONYWAŁ LOTY NA SAMOLOCIE CESSNA F150L. OKOŁO GODZINY 14:40 CZASU LOKALNEGO (LMT) NA LOTNISKU RADOM-PIASTÓW (EPRP) WYKONAŁ START ZAKOŃCZONY NIEPOWODZENIEM.

START ODBYWAŁ SIĘ BEZ KLAP Z NAWIERZCHNI TRAWIASTEJ NA KIERUNKU 120° DROGI STARTOWEJ 12/30, KTÓRA NIE JEST OPUBLIKOWANA W AIP POLSKA. PO PRZEBYCIU ZNA CZNEJ DŁUGOŚCI DROGI STARTOWEJ NIE NASTĄPIŁO ODERWANIE SAMOLOTU OD NAWIERZCHNI LOTNISKA. Z POWODU NIE OSIĄGNIĘCIA ODPOWIEDNIEJ PRĘDKOŚCI PODCZAS ROZBIEGU I WIDOKU SZYBKO ZBLIŻAJĄCEJ SIĘ WYSOKIEJ TRAWY PILOT PODJĄŁ DECYZJĘ O PRZERWANIU STARTU. ZAREAGOWAŁ W MOMENCIE, GDY SAMOLOT ZNAJDOWAŁ SIĘ NA WYSOKOŚCI KOŃCA PASA Z JEGO LEWEJ STRONY.

W POŁOWIE DŁUGOŚCI CZĘŚCI NIEUŻYTKOWEJ LOTNISKA (ODLEGŁOŚCI MIĘDZY KOŃCEM PASA A ROWEM NA KOŃCU LOTNISKA) PILOT ZMIEJSZYŁ OBROTY SILNIKA. W KOŃCOWEJ FAZIE DOBIEGU, NA NIERÓWNOŚCIACH, WYSTĄPIŁO NIEWIELKIE ZEJŚCIE Z KIERUNKU STARTU W PRAWO I UDERZENIE W GĘSTE KRZEWY (OK. 3 M WYSOKOŚCI) PORASTAJĄCE RÓW O SZEROKOŚCI I GŁĘBOKOŚCI OK. 1 M.

SAMOLOT ZATRZYMAŁ SIĘ ZA ROWEM USZKADZAJĄC GOLEŃ PRZEDNIEGO PODWOZIA I UDERZAJĄC PRZEDNIĄ CZĘŚCIĄ KADŁUBA O ZIEMIĘ. NIKT NIE ODNIÓSŁ OBRAŻEŃ CIAŁA.

PILOT NIE ZGŁASZAŁ ZASTRZEŻEŃ DOTYCZĄCYCH PRACY SILNIKA PODCZAS STARTU.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

WYKORZYSTYWANA W DNIU ZDARZENIA DROGA STARTOWA O NAWIERZCHNI TRAWIASTEJ 12/30 NIE JEST OPUBLIKOWANA W ZBIORZE INFORMACJI LOTNICZYCH – AIP POLSKA. ZARZĄDZAJĄCY LOTNISKIEM RADOM - PIASTÓW (EPRP) POWINIEN UAKTUALNIĆ DANE TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE LOTNISKA OPUBLIKOWANE W AIP POLSKA, W TYM SZCZEGÓLNIIE WPROWADZIĆ DO DOKUMENTACJI LOTNISKA, W PRAKTYCIE WYKORZYSTYWANĄ, DROGĘ STARTOWĄ O NAWIERZCHNI TRAWIASTEJ 12/30.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM