



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 734/ 08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Sekretarz Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

dr inż. Maciej Lasek

mgr Agata Kaczyńska

mgr inż. Jacek Jaworski

inż. Tomasz Makowski

mgr inż. Ryszard Rutkowski

dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 czerwca 2009 r. przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B733 o znakach rozpoznawczych LN-KHB, które wydarzyło się w dniu 27 września 2008 r., na lotnisku w Warszawie-Okęcie (EPWA) w którym ustalono: że załoga lądującego samolotu wykonała procedurę odejścia na drugie okrążenie z powodu, iż poprzednio lądujący samolot RJ85 zderzył się z ptakiem a to spowodowało konieczność sprawdzenia pasa startowego - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

odejście na drugi krąg samolotu B733 nie ma charakteru incydentu lotniczego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek:

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:

Członek Komisji Jacek Jaworski:

Członek Komisji Tomasz Makowski

Członek Komisji Ryszard Rutkowski:

Członek Komisji Jacek Rożyński:

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny