



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

**Dot. zdarzenia nr 737/08**

## **UCHWAŁA**

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr pil. Edmund KLICH  
Zastępca przewodniczącego: dr inż. Maciej LASEK  
Sekretarz: mgr Agata KACZYŃSKA  
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON  
mgr inż. Bogdan FYDRYCH  
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 lutego 2009 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania wypadku lotniczego samolotu Aeroprakt A-22L o znakach rozpoznawczych SP-SDIA, który wydarzył się w dniu 27 września 2008 r. , nad jeziorem Dworackim koło Olecka, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**Przyczynami wypadku lotniczego były:**

- 1) wykonanie przez pilota gwałtownego zakrętu na wznoszeniu, co doprowadziło do dynamicznego przeciągnięcia samolotu,
- 2) wykonywanie manewrów poniżej minimalnej bezpiecznej wysokości w lotach VFR co uniemożliwiło pilotowi wyprowadzenie samolotu z przeciągnięcia lub użycie pirotechnicznego spadochronowego systemu ratowniczego.

**Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu zdarzenia były:**

- wykonanie lotu na klapach co zwiększyło podatność samolotu na dynamiczne przeciągnięcie,
- cel wykonania manewrów nad jeziorem Dworackim – tj. próba obejrzenia z powietrza działki pasażera,
- nieduże doświadczenie pilota.

**Jednocześnie w trakcie prowadzonego badania stwierdzono, że:**

- samolot Aeroprakt A-22L SP-SDIA nie posiadał ważnego pozwolenia na wykonywanie

lotów (ważność pozwolenia wygasła 26.08.2008 r.),

- samolot nie został przerejestrowany przez właściciela po jego nabyciu,
- pilot nie prowadził dziennika pracy samolotu co uniemożliwiło ocenę stanu technicznego samolotu przed wypadkiem oraz ocenę jakości obsługi technicznych,
- pilot nie prowadził osobistego dziennika lotów.

Komisja po zapoznaniu się z okolicznościami zdarzenia postanowiła odstąpić od prowadzenia dalszych czynności badawczych na podstawie **art.135 ust.6 punkt 3) ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.) tj.:**

*„W przypadku stwierdzenia, że: [...]*

*3) statek powietrzny został zbudowany lub był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami, [...]*

*- Komisja może odstąpić od badania wypadku lub incydentu lotniczego, powiadamiając jednocześnie właściwe organy o podejrzeniu naruszenia przepisów karnych.”*

#### **Zalecenia profilaktyczne:**

Po zakończonym badaniu PKBWL nie zaproponowała zaleceń profilaktycznych.

#### **Podpisy Komisji**

Przewodniczący posiedzenia:	dr pil. Edmund KLICH	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca przewodniczącego:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Sekretarz:	mgr Agata KACZYŃSKA	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członkowie:	mgr inż. Michał CICHÓN	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Bogdan FYDRYCH	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>