

.....PRYWATNY.....
(Użytkownik statku powietrznego)
.....
(adres)
.....

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego
739/08

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

28.09.2008 r., godzina 18:20 czasu lokalnego.

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

EPPR – PRUSZCZ GDAŃSKI

3. Miejsce zdarzenia:

Pruszcz Gdański

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron SG 370 nr 871, system SIGMA. Właściciel prywatny.

5. Typ operacji:

Tandem

6. Faza lotu:

otwarcie spadochronu.

7. Warunki lotu:

VMC

a. Wieczór, tuż przed zachodem słońca

8. Czynniki pogody:

SCT AC 3000m, wiatr przyziemny 260-290 8m/s, wiatr na 300m 270-300 10-15 m/s

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Gdański

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

wiek 45 lat, licencja skoczek spadochronowego zawodowego z wpisem PJIR, TANDEM, ważne KWT, KTS, badania lotniczo-lekarskie klasy 2, ubezpieczenia OC, NNW, doświadczenie 1706 skoków, w tym 135 skoków od początku sezonu 2008.

Nalot w ostatnich 24 godzinach – 3 skoki, 90 dniach 88 skoków, całkowity 120 skoków na typie, na którym zaistniało zdarzenie. Odpoczynek w ciągu ostatnich 24 godzin – w normie.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Podczas skoku tandemowego, z wysokości 3000 m po otwarciu i napełnieniu się czaszy głównej, wg obserwacji z ziemi prawidłowego, skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Według relacji skoczka przebieg zdarzenia był następujący: po otwarciu spadochronu sprawdził czaszę, która napełniła się prawidłowo. Prawą linkę sterowniczą odblokowywał pomagając sobie lewą ręką, natomiast lewą taśmę (sterówkę) odblokowywał tylko lewą ręką i wykonał 3 próby – bez powodzenia. W tym czasie czasza wykonywała zakręty w lewo. Problem z odpięciem i odblokowaniem lewej taśmy zmusił skoczka do użycia spadochronu zapasowego, co było zgodnie z instrukcją postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Skoczek i pasażer tandemem nie odnieśli obrażeń.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Przyczyną incydentu była niemożliwość odłączenia lewego uchwyty od taśmy nośnej, spowodowana zablokowaniem zatrzasku, którym przypięty jest uchwyt sterowniczy do taśmy nośnej. Zablokowanie zatrzasku nastąpiło najprawdopodobniej z powodu zabrudzenia lub uszkodzenia zatrzasku.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Omówienie ze skoczkiem zaistniałego zdarzenia oraz zwrócenie uwagi na konieczność stałej kontroli sprawności wszystkich systemów i części zestawu spadochronowego. Do czasu zbadania zdarzenia wstrzymano wykonywanie skoków tandemowych w Aeroklubie Gdańskim.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie sformułowano.

15. Załączniki:

Nie sporządzono.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

.....

.....
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

.....
(podpis (i pieczęć) przedstawiającego informacje)