

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|7|5|7|/|/|0|8|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Lublin

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lotnisko Radawiec (EPLU);

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|0|8|

Rok

|1|0|

Miesiąc

|0|5|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|1|

Godz.

|4|5|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Performance Designs

Typ SP

spadochron PD 280

Znaki rejestracyjne SP

nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Lubelski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****R | A | D | A | W | I | E | C**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****R | A | D | A | W | I | E | C**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

| | | | 3 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
		1			
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*SKOK Z WYSOKOŚCI OKOŁO 1000m;
PRAWIDŁOWE OTWARCIE SPADOCHRONU;
LOT DO REJONU LĄDOWANIA;
PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA POD WIATR;
PEŁNE ŚCĄgniĘCIE LINEK STEROWNICZYCH
NA WYSOKOŚCI OKOŁO 10m;
PRZYZIEMIENIE
DOZNIANIE OBRAŻEŃ CIAŁA PODCZAS
PRZYZIEMIENIA*

ETAP LOTU:

LĄDOWANIE.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

UCZEN-SKOCZEK WYKONYWAŁA PIERWSZY SKOK W ŻYCIU. SAMOLOT OPUŚCIŁA NA WYSOKOŚCI OKOŁO 1000m. SPADOCHRON OTWORZYŁ SIĘ PRAWIDŁOWO. UCZEŃ LECIAŁA W KIERUNKU LĄDOWANIA, ZGODNIE ZE WSKAZÓWKAMI UDZIELONYMI JEJ PRZED SKOKIEM PRZEZ INSTRUKTORA. ZAKRĘT DO LĄDOWANIA POD WIATR WYKONAŁA NA WYSOKOŚCI OKOŁO 100m. LECĄC POD WIATR, NA WYSOKOŚCI OKOŁO 10m CAŁKOWICIE ŚCIGAŁA LINKI STEROWNICZE. PRZYZIEMIENIE NASTĄPIŁO W PIONOWO, ZE ZWIĘKSZONĄ PRĘDKOŚCIĄ OPADANIA. PODCZAS PRZYZIEMIENIA UCZEŃ DOZNAŁA URAZU CIAŁA ZAKWALIFIKOWANEGO JAKO OBRAŻENIA CIĘŻKIE.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE WYDANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE ZAPROPONOWANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM