

T.K.

Gdańsk dnia 10.10.2008

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

776/08

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

4 października 2008r. Godz.13.30 LMT.

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

EPEL

3. Miejsce zdarzenia:

EPEL

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

zestaw spadochronowy: pokrowiec Tear Drop (1 pin) z automatem AAD Cypres EXP, zapasowy MicroRaven 150, główny Stiletto 135. Właściciel prywatny.

5. Typ operacji:

skok spadochronowy

6. Faza lotu:

Otwarcie czaszy głównej

7. Warunki lotu:

a. VFR, popołudnie, dzień, dobra widzialność,

8. Czynniki pogody:

bez wpływu na zaistnienie zdarzenia

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Elbląski.

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

2 skok w dniu 4 października 2008, ogólna liczba skoków: ponad 1200 (ponad 100 w ciągu ostatniego roku) Badania lekarskie ważne do 13 maja 2009, Licencja skoczka spadochronowego zawodowego, ważna w czasie zaistnienia zdarzenia.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z wysokości 3000 metrów na zadanie BirdMan. Na wysokości około 1500 m w stabilnej pozycji zainicjował otwarcie czaszy głównej. W trakcie wypełniania się czaszy nastąpiło skrócenie linek nośnych poniżej slidera. Po całkowitym napełnieniu czaszy, spadochron zaczął wykonywać szybką niekontrolowaną spiralę w prawą stronę. Skoczek wypiął czaszę główną i natychmiast otworzył spadochron zapasowy na wysokości ok. 1000 metrów. Całkowite otwarcie spadochronu zapasowego nastąpiło na wysokości 950m (zapis z wysokościomierza akustycznego Pro Track). Skoczek wylądował na części użytkowej lotniska EPEL nie odnosząc żadnych obrażeń. Sprzęt nie został uszkodzony, nie ucierpiały także osoby postronne.

Pokrowiec jak i czasza główna pozostają w dobrym stanie technicznym. Linki nie przejawiają tendencji do tworzenia węzłów itp. Spadochron do tej pory nie przejawiał tendencji do skręceń linek w czasie otwarcia. Mocowanie uchwytów sterowniczych jest pewne i w dobrym stanie technicznym (całkowicie nowe taśmy nośne ok 30 skoków). Spadochron został samodzielnie złożony przez skoczka bezpośrednio przed skokiem w zamkniętym pomieszczeniu, bez pośpiechu i z należytą starannością. Skok przebiegał prawidłowo a otwarcie spadochronu nastąpiło w pozycji stabilnej płaskiej.

W powyższym przypadku rozpatrywano wpływ użycia przez skoczka kombinezonu BirdMan na zakłócenie procesu otwarcia. Kombinezon taki powoduje znacznie mniejszą niż zwykle prędkość spadania w czasie otwarcia. Jednak w toku badania incydentu, taka przyczyna nie została ani jednoznacznie potwierdzona, ani wykluczona.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Nie ustalono przyczyny zaistnienia incydentu. Przy czaszach takich jak np. Stiletto 135 skrócenie linek i tzw twist jest stosunkowo często spotykaną nieprawidłowością, której przyczyny często pozostają nieustalone.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Mimo braku ustalenia przyczyn incydentu, należy zwrócić szczególną uwagę na układanie spadochronu eliptycznego do skoków w kombinezonie BirdMan, ze względu na mniejszą niż normalnie prędkość otwarcia.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

brak

15. Załączniki:

brak

KONIEC