



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 77/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 grudnia 2010 r., przedstawionych przez EuroLOT S.A. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu ATR 42-500, SP-EDE, który odnotowano w dniu 11 lutego 2008 r. po starcie z lotniska Gdańsk-Rębiechowo (EPGD), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu polegającego na zaobserwowaniu krótkotrwałych, znacznych wahań temperatury ITT silnika nr 1 były usterki termopar nr 1 i 2, rezystora układu kompensacji oraz wskaźnika ITT.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

1. Poinformować o zdarzeniu załogi EuroLOT-u.
2. Powiadomić producenta o uszkodzeniu elementów.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frączak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny