

Warszawa, dnia 06.01.2009

Szkoła Spadochronowa „OMEGA”
(Użytkownik statku powietrznego)

Krasne 124, 36007 Malawa
(adres)

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

782/08

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

04.10.2008 r. godz.14.00 .

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Chrcynno k/Nasielska.

3. Miejsce zdarzenia:

Chrcynno k. Nasielska

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron Nawigator 220 nr 220-000157; poświadczenie zdatności do skoku ważne do 01.03.2009, właściciel prywatny

5. Typ operacji:

Skok spadochronowy, szkolny.

6. Faza lotu:

Lądowanie.

7. Warunki lotu:

Południe, dzień

8. Czynniki pogody:

Bez wpływu.

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Warszawski .

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

wiek 37 lat, uczeń-skoczek, liczba skoków: 5, na typie spadochronu, na którym zaistniał incydent 5 skoków. Orzeczenie lotniczo-lekarskie ważne do 14.09.2010. Instruktor sprawujący nadzór nad uczniem skoczkiem posiadał odpowiednią ważną licencję i uprawnienia.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonał skok z wysokości 4000 m. na zadanie AFF 5 Podczas podejścia do lądowania wykonał prawidłowo rundę i z wysokości ok. 100 m podejście do lądowania po prostej. Uczeń podczas podejścia do lądowania patrzył po nogi zamiast skierować wzrok na płytę lotniska pod kątem około

40 stopni ,aby prawidłowo określić wysokość. Na wysokości około 1,5 m zahamował spadochron. i przyziemił na rozstawione nogi przewracając się i doznając urazu nogi w kostce.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

1) Zbyt późne rozpoczęcie hamowania spadochronu, spowodowane obserwacją ziemi pod niewłaściwym kątem podczas podchodzenia do lądowania. Doprowadziło to do przyziemienia ze zbyt dużą prędkością.

2) Przyziemienie na rozstawione nogi, co spowodowało uraz ciała ucznia-skoczek.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Odprawa – omówienie z uczniami-skoczkami zdarzenia, przypomnienie o konieczności patrzenia pod odpowiednim kątem na płytę lotniska podczas podejścia do lądowania i lądowanie na złączone nogi.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

15. Załączniki:

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

.....
.....
.....

.....
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

.....
(podpis (i pieczęć) przedstawiającego informacje)