

RADAWIEC, dnia 08.01.2009

Aeroklub Lubelski  
(Użytkownik statku powietrznego)  
*Lotnisko Sportowe w RADAWCU*  
*21-030 Motycz*

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego  
797/08  
.....

(adres)

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43  
telefon alarmowy: 0-500 233 233

## **RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO**

**1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**

*11.10.2008 ok. g. 12*

**2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

*LOTNISKO Radawiec (EPLU)*

**3. Miejsce zdarzenia:**

*LOTNISKO Radawiec (EPLU)*

**4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**

*Spadochron (czasza główna) PD-280, nr 12799, Dopuszczenie do skoków ważne do 10.11.2008. Zestaw wyposażony w system RSL. Właściciel Aeroklub Lubelski*

**5. Typ operacji:**

*Skok spadochronowy, zadanie A/I/3 Programu Szkolenia Spadochronowego (skok na samodzielne otwarcie spadochronu).*

**6. Faza lotu:**

*Wolne spadanie*

**7. Warunki lotu:**

*Dzień*

**8. Czynniki pogody:**

*Bez wpływu na zaistnienie zdarzenia.*

**9. Organizator lotów / skoków:**

*AEROKLUB LUBELSKI*

**10. Dane dotyczące dowódcy SP:**

*uczeń skoczek, 15 skoków, orzeczenie lotniczo- lekarskie klasy 3 ważne do 27.04.2010r*

### **11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:**

*Dnia 11.10.2008 ok. godz.12 uczeń- skoczek wykonywał swój 15 skok z wysokości 1500 m. W trakcie wolnego spadania wprowadził ciało w spiralę z której nie potrafił się wyprowadzić. Spadochron główny otworzył na wys. ok. 500 m. Po otwarciu czaszy głównej nastąpiło zadziałanie automatu Vigil. Kontener spadochronu zapasowego otworzył się ale skoczek zdołał złapać nieotwartą paczkę między nogi, zapobiegając wypełnieniu czaszy zapasowej. Lądował na polu ok.200 m od lotniska nie odnosząc obrażeń.*

### **12. Przyczyny zdarzenia:**

*1. Błąd ucznia- skoczka polegający na zbyt niskim otwarciu spadochronu głównego.*

### **13. Zastosowane środki profilaktyczne:**

*Przeprowadzenie odprawy z omówieniem incydentu, przypomnienie prawidłowej wysokości otwarcia spadochronu, sposobów hamowania spirali i prawidłowej sylwetki podczas spadania.*

### **14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

*Podczas prowadzenia praktycznych szkoleń naziemnych, większą uwagę zwracać na opanowanie przez uczniów prawidłowej sylwetki podczas wolnego spadania oraz właściwe kontrolowanie czasu i wysokości spadania.*

*Nie otrzymano od producenta automatu Vigil danych z wysokości zadziałania i otwarcia czaszy zapasowej.*

### **15. Załączniki:**

*Nie sporządzono.*

**KONIEC**