



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 805/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 27 maja 2009 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej raportu końcowego badania zdarzenia lotniczego, zamieszanie spowodowane podobnymi znakami wywoławczymi trzech samolotów (LOT3832-ATR45; LOT3932-ATR45; LOT3902-E145) znajdujących się w tym samym czasie w przestrzeni powietrznej TMA Warszawa – Okęcie (EPWA), które wydarzyło się w dniu 18 października 2008 roku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Obecność trzech samolotów o podobnych znakach wywoławczych w tym samym czasie w jednym sektorze przestrzeni powietrznej.

Zalecenia profilaktyczne :

Komisja ze względu na obowiązujące w PLL „LOT” aktualnie zasady przydzielania znaków wywoławczych dla samolotów, tak aby samoloty o podobnych znakach wywoławczych nie były planowane w zbliżonym czasie w tym samym sektorze przestrzeni powietrznej nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Zastępca Przewodniczący Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Jacek Rożyński
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: Tomasz Makowski
Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

