



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 809/ 08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Sekretarz Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

dr inż. Maciej Lasek

mgr Agata Kaczyńska

mgr inż. Jacek Jaworski

inż. Tomasz Makowski

mgr inż. Ryszard Rutkowski

dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 czerwca 2009 r. przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu AT 72 o znakach rozpoznawczych SP-LFH, które wydarzyło się w dniu 20 października 2008 r., na lotnisku w Warszawie-Okęcie (EPWA), w których ustalono że załoga startującego samolotu zgłosiła podczas wznoszenia na wysokości 1000ft, zderzenie z ptakiem, który uderzył w przednią prawą szybę kabiny załogi, co spowodowało podjęcie decyzji o powrocie na lotnisko startu, gdzie podczas przeglądu nie stwierdzono uszkodzenia szyby - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaka na torze lotu samolotu już poza obszarem odpowiedzialności zarządzającego lotniskiem.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek:

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:

Członek Komisji Jacek Jaworski:

Członek Komisji Tomasz Makowski

Członek Komisji Ryszard Rutkowski:

Członek Komisji Jacek Rożyński:

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny