

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM**

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)520 73 54)

**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | 8 | 1 | 0 | / | 0 | 8 |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Kostrzyca k. Jeleniej Góry N 50°48'; E 015°46'

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 8 |

Rok

| 1 | 0 |

Miesiąc

| 2 | 1 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 1 |

Godz.

| 2 | 5 |

Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

Alexander Schleicher OHG Segelflugzeugbau– Niemcy

Typ SP

ASW-15B

Znaki rejestracyjne SP

| O | K | - | 1 | 2 | 7 | 2 |

Państwo rejestracji SP

Czeska Republika

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Pilzno-Letkov

**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1.  pasażerski2.  cargo3.  pasaż./cargo4.  przebazowanie5.  szkolny / kontrolny6.  inny7.  nieznanS  lot regularnyN  lot nieregularnyZ  nieznanD  lot krajowyI  lot międzynarodowyZ  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

J | E | L | E | N | I | A | - | G | Ó | R | A | ( | E | P | J | G | ) | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

J | E | L | E | N | I | A | - | G | Ó | R | A | ( | E | P | J | G | ) | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu /godz. min./**

0 | 0 | 3 | 1

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
				1	
<b>Pasażerowie</b>					
<b>Osoby postronne</b>					

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

## IV – USZKODZENIA

### Uszkodzenia statku powietrznego

zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

## V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC                                      2  IMC                                      Z  nie ustalono

### Warunki oświetlenia

1  świt                                      2  oświetlenie dzienne                      3  zmierzch  
 4  noc księżycowa                      5  noc ciemna                                      Z  nie ustalono

## KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
<ul style="list-style-type: none"> <li>-Start za samolotem do lotu na fali..</li> <li>-Wyczepienie szybowca na wysokości 1200 m wg QNH, w rejonie m. Sosnówka.</li> <li>-Próba nawiązania kontaktu z falą.</li> <li>-Krótkotrwały lot falowy.</li> <li>-Utrata noszenia falowego i wejście w strefę rotorów.</li> <li>-Podjęcie decyzji o lądowaniu w terenie przygodnym.</li> <li>-Podejście do lądowania na zwiększonej prędkości, ze względu na silny czołowy wiatr.</li> <li>-Dobieg szybowca na nierównej nawierzchni trawiastej nieużytku.</li> <li>-Uszkodzenie na dobiegu zawieszenia steru wysokości i odpadnięcie płozy ogonowej.</li> <li>-Pilot bez obrażeń opuścił kabinę szybowca.</li> </ul>	<p>Końcowa faza lądowania.</p>

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

*Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:*

- 1) *Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;*
- 2) *Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.*
- 3) *Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.*

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Pilot, obywatel czeski, lat 64, posiada licencję pilota szybowcowego wydaną przez ULC ČR, ważną do 31.12.2015 r. Pilot, wystartował za samolotem z lotniska Jeleniej Górze (EPJG), do lotu falowego na szybowcu ASW-15B, o godzinie 10.54 (LMT). Wyczepienie nastąpiło w rejonie m. Sosnówka, na wysokości 1200 m wg QNH, tj. ok. 800 m AGL. Szybowiec znajdował się w strefie niewielkiego noszenia falowego, ok. 1 m/s, które po kilku minutach lotu zaczęło maleć, przechodząc w opadanie. W rejonie m. Miłków szybowiec wleciał w strefę rotorów z silną turbulencją, a opadanie wzrosło do 4 m/s. Wysokość zmalała do ok. 950 m wg QNH, tj. 500 m AGL. W tej sytuacji pilot, który nie miał doświadczenia w lotach na fali karkonoskiej, obawiając się, że nie doleci do lotniska startu, podjął decyzję o lądowaniu przygodnym na rozległym nieużytku między miejscowościami Kostrzyca i Miłków. Podejście do lądowania wykonywał na kierunku ok. 205° na zwiększonej prędkości, pod silny południowy wiatr. Po przyziemieniu okazało się, że pole ma znaczne nierówności, niezauważalne z powietrza. W szybowcu podczas dobiegu, pod wpływem dynamicznych wstrząsów, uszkodzone zostało zawieszenie usterzenia poziomego oraz odpadła od konstrukcji płoza ogonowa. Pilot bez obrażeń opuścił kabinę. Wypadek miał miejsce o godzinie 11.25 (LMT).

### **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Nie wydano.

### **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Nie proponuje się.

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

Katowice, 27.10.2008 r.