



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 813/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	dr pil Edmund Klich
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 grudnia 2008 r., przedstawionych przez Zarządzającego Portem Lotniczym Łódź wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna -150 o znakach rozpoznawczych SP-FCE, które wydarzyło się w dniu 23 października 2008 r., na lotnisku Łódź-Lublinek / EPLL/ **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje informację od wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż w chwili startu załoga obok drogi startowej zauważyła lisa. Załoga mimo to dostała zgodę na start. Po starcie samolotu, który bezpiecznie minął się z lisem, DOP przystąpił do wypłoszenia zwierzęcia.

Przyczyną incydentu było:

Obecność lisa w pobliżu drogi startowej.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zaproponowane postępowanie profilaktyczne tj. bardziej szczegółową obserwację pola startowego oraz starania o uszczelnienie ogrodzenia lotniska aby zapobiegać dostawaniu się na teren lotniska zwierząt.