



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 814/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 czerwca 2009 r. przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu E 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDA, które wydarzyło się w dniu 23 października 2008 r., na lotnisku w Warszawie-Okęcie (EPWA) w którym ustalono: że podczas startu w fazie wznoszenia załoga zauważyła stado ptaków jednak uważała, że przeleciała nad nimi bowiem nie słyszała uderzenia ptaków o samolot. Lot był kontynuowany a po wylądowaniu w Zurychu podczas sprawdzania samolotu stwierdzono, iż ptak wpadł do silnika nr.1, do konturu zewnętrznego. Załoga dokonała przeglądu specjalnego do którego miała upoważnienie i normalnym lotem wróciła do Warszawy. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

Obecność stada ptaków znajdujących się w rejonie drogi startowej w wyniku mało skutecznych metod ich odstraszenia.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne tj.

- 1/ przygotowanie Biuletynu Bezpieczeństwa Lotniczego dla personelu lotniczego,
- 2/ wprowadzenie odpowiedniego zapisu do Instrukcji Operacyjnej regulującego wykonywanie przeglądów specjalnych przez załogę na lotniskach poza Warszawą oraz zasady współpracy pomiędzy załogą samolotu a służbą Działu Operacyjnego sterowania Obsługą.