



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 828/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 27 maja 2009 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej raportu końcowego badania zdarzenia lotniczego, prawdopodobnej utraty orientacji geograficznej przez pilota samolotu PA32 o znakach rozpoznawczych SP-NRS po starcie z lotniska Warszawa – Okęcie (EPWA), które wydarzyło się w dniu 27 października 2008 roku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Niewłaściwie prowadzona korespondencja oraz brak czytelnych komend ze strony kontrolera ruchu lotniczego TWR EPWA. Brak informacji o ruchu VFR (start samolotu PA32 z RWY 15) dla podchodzącej do lądowania załogi samolotu ATR72, jak również informacji dla pilota samolotu PA32 o lądującym samolocie ATR72 na RWY 11.

Zalecenia profilaktyczne :

Komisja akceptuje propozycję wniosku PAŻP.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Zastępca Przewodniczący Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Jacek Rożyński
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: Tomasz Makowski
Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny