



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 834/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 listopada 2011 r., przedstawionych przez EXIN Sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu An-26B, SP-FDR, który zaistniało w dniu 29 października 2008 r. podczas wznoszenia po starcie z lotniska Nicea (LFMN), na wysokości pomiędzy FL-100 a FL-120, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu polegającego na wybuchu pożaru silnika RU19A-300 było zmęczeniowe pęknięcie przewodu instalacji paliwowej tego silnika, co doprowadziło do urwania tego przewodu i wypływu paliwa na gorący silnik.**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje **zastosowane przez użytkownika środki profilaktyczne:**

Sprawdzenie w/w przewodu na wszystkich samolotach An-26B eksploatowanych w firmie EXIN Sp. z o.o.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Wiesław Jedynak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*