



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 837/ 08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 04 lutego 2009 r., przedstawionych przez Port Lotniczy Gdańsk Sp.z o.o., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Embraer-175, o znakach rozpoznawczych SP-LIB, które wydarzyło się w dniu 03 listopada 2008 r., na lotnisku EPGD, w których ustalono że: podczas startu nastąpiło zderzenie z ptakiem /łabędź/. Po zderzeniu załoga zgłosiła głośną pracę silnika oraz wystąpienie wibracji. Z uwagi na złe warunki meteorologiczne, samolot nie mógł powrócić na lotnisko. Załoga monitorując wszystkie parametry lotu kontynuowała lot i poprosiła o pierwszeństwo lądowania na lotnisku w Warszawie. Lądowanie odbyło się bez utrudnień. W Gdańsku na drodze startowej znaleziono szczątki dużego ptaka, co potwierdza że miało miejsce zderzenie. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie samolotu z ptakiem podczas startu z powodu obecności ptaków na drodze startowej

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje stosowane metody odstraszania ptactwa stosowane przez Port Lotniczy Gdańsk. Jednak z uwagi na częste występowanie tego typu zdarzeń Komisja proponuje wprowadzenie dodatkowych, bardziej skutecznych metod odstraszania ptaków.