



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 846/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 listopada 2008 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, który wydarzył się w dniu 9 listopada 2008 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu był:

Prawdopodobnie błąd w ułożeniu spadochronu do skoku, polegający na owinięciu linki sterowniczej wokół taśmy nośnej podczas hamowania układu sterowniczego. Spowodowało to zakleszczenie linki sterowniczej po otwarciu spadochronu i konieczność wyczepienia czaszy głównej, a następnie otwarcie czaszy zapasowej.

A także akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

Osoby układające czasze główne, powinny w procesie układania bezwzględnie zwracać uwagę na prawidłowość i kolejność rozłożenia linek w grupach A, B, C, D i sterowniczych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski