

Pruszcz Gdański, dnia 09.02.2009

.....AEROKLUB GDAŃSKI.....
(Użytkownik statku powietrznego)

Powstańców Warszawy 36.....
(adres)

83-000 Pruszcz Gdański.....

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

847/08

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

09.11.2008 godzina 15:50 czasu lokalnego.

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

EPPR – PRUSZCZ GDAŃSKI

3. Miejsce zdarzenia:

Pruszcz Gdański

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron PD 253 nr 15 848. Właściciel: Aeroklub Gdański.

5. Typ operacji:

skok treningowy

6. Faza lotu:

lądowanie - przyziemienie.

7. Warunki lotu:

VMC.

a. Wieczór, tuż przed zachodem słońca

8. Czynniki pogody:

CAVOK, bez wpływu na zaistnienie zdarzenia.

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Gdański.

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Uczeń-skoczek, wiek 25 lat, zdany egzamin na świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego, ważne KWT, KTS, badania lotniczo-lekarskie klasy 3, ubezpieczenia OC, NNW, doświadczenie 72 skoki, w tym około 59 od początku sezonu 2008.

Nalot w ostatnich 24 godzinach – 2 skoki, 90 dniach – 46 skoków, 60 skoków na typie, na którym zaistniało zdarzenie. Odpoczynek w ostatnich 24 godzinach przed lotem – w normie.

Skoki prowadzone przez instruktora spadochronowego z ważnymi dokumentami i wieloletnim doświadczeniem.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy wykonywała 72 skok, wysokość skoku 3000m, opóźnienie 45 sekund, zadanie A IV - Program Szkolenia Spadochronowego A.P. 2004. Po wykonaniu nakazanego opóźnienia, otwarcie spadochronu przebiegło normalnie. Podczas podejścia do lądowania powodu błędnej oceny wysokości, skoczek zaciągnęła zbyt wcześnie linki sterownicze, co spowodowało, że faza wyrównania lotu zakończyła się jeszcze nad ziemią, poczym nastąpiło pionowe lądowanie z nieco większą, niż normalnie prędkością opadania. W wyniku błędu nastąpiło „spadnięcie” z wysokości ok 1,5 m i skoczek skrzyła nogę w kostce.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Przyczynami incydentu były:

- 1. błąd w ocenie wysokości lotu podczas podchodzenia do lądowania, spowodowany obserwacją ziemi pod zbyt dużym kątem – najprawdopodobniej uczeń-skoczek patrzyła pod nogi zamiast przed siebie, pod kątem około 45 stopni;*
- 2. Zbyt wczesne zahamowanie spadochronu spowodowane błędną oceną wysokości lotu, co doprowadziło do przyziemienia z nieco większą niż normalnie prędkością opadania;*
- 3. Przyziemienie w niewłaściwej sylwetce – „na rozluźnione” nogi, co spowodowało lekkie obrażenia ucznia-skoczka.*

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Omówienie przed następnymi skokami zasad bezpiecznego lądowania na spadochronach typu skrzydło.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie sformułowano.

15. Załączniki:

Nie sporządzono.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

.....

.....
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

.....
(podpis (i pieczęć) przedstawiającego informacje)