

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)520 73 54)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | 8 | 5 | 7 | / | 0 | 8 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Częstochowa Rudniki N 50°53'; E 019°13'

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 8 |

Rok

| 1 | 1 |

Miesiąc

| 1 | 5 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 |

Godz.

| 4 | 0 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

WSK PZL Świdnik

Typ SP

PW-5 C2 Smyk

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 6 | 5 | 1 |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Częstochowski

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1. pasażerski2. cargo3. pasaż./cargo4. przebazowanie5. szkolny / kontrolny6. inny7. nieznanS lot regularnyN lot nieregularnyZ nieznanD lot krajowyI lot międzynarodowyZ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

C | z | e | s | t | o | c | h | o | w | a | - | R | u | d | n | i | k | i | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

C | z | e | s | t | o | c | h | o | w | a | - | R | u | d | n | i | k | i | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu /godz. min./

0 | 0 | 0 | 0

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="text" value="1"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pasażerowie	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Osoby postronne	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Początek rozbiegu podczas startu za wyciągarką.
- Dwukrotne uderzenie płozą ogonową o nawierzchnię pola wlotów.
- Oderwanie szybowca od ziemi i krótka faza łagodnego wznoszenia.
- Gwałtowne przejście do stromego wznoszenia.
- Polecenie instruktora przez radiostację z kwadratu „nie ciągnij tak mocno – oddaj drąga”.
- Przecignięcie szybowca i autorotacyjny obrót na lewe skrzydło.
- Obrót szybowca o ok. 90° wokół osi pionowej, na wysokości ok. 30 m i polecenie instruktora „wyczep”.
- Wyczepienie liny wyciągarkowej.
- Zderzenia szybowca lewym skrzydłem z nawierzchnią pola wlotów i wyłamanie lewego skrzydła z konstrukcji.
- Uderzenie lewą stroną kabiny o nawierzchnię pola wlotów.
- Uderzenie końcówką prawego skrzydła o nawierzchnię pola wlotów.
- Upadek kadłuba na ziemię i jego przemieszczanie się ogonem do przodu, w kierunku zbliżonym do przeciwnego, w stosunku do kierunku startu.
- Zatrzymanie się zniszczonego szybowca w odległości ok. 100 m od miejsca startu.
- Próba udzielenia pierwszej pomocy ciężko rannemu uczniowi-pilotowi – niestety nieskuteczna.

ETAP LOTU:

Początkowa faza startu.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 15 listopada br. planowano loty doskonalące oraz przeszkolenie dwóch uczniów-pilotów na szybowiec PW-5. Około godziny 10.00 wyhangarowano szybowce PW-5 oraz Bocian. Instruktor prowadzący loty, dokonał m.in. przeglądu przedlotowego szybowca PW-5, SP-3651 i potwierdził w poświadczeniu obsługi jego zdolność do lotów. Start wyciągarkowy rozłożono po południowej stronie betonowej DS08/26, na kierunku 260°. O godzinie 11.03 rozpoczęto loty – startowały na przemian PW-5 oraz Bocian. M.in. dwaj uczniowie-piloci wykonali po dwa loty kontrolne na Bocianie za wyciągarką, w wyniku czego uznano, że są wystarczająco przygotowani do lotów samodzielnych. O godzinie 12.21 pierwszy uczeń-pilot wystartował na szybowcu PW-5, w ramach przeszkolenia na nowy typ – zad. AV/1. Początkowo start był prawidłowy, ale w drugiej fazie uczeń-pilot nie osiągnął właściwego kąta wznoszenia i nadmiernie rozpędził szybowiec. Instruktor polecił wyciągarkowemu przerwanie ciągu. Uczeń-pilot wyczepił szybowiec na wysokości ok. 200 m AGL i na polecenie instruktora wykonał krąg dwuzakrętowy, po którym wylądował poprawnie przy znakach. Instruktor omówił z uczniami-pilotami popełnione w tym locie błędy i zarządził im dłuższą przerwę, aby zastanowili się jak poprawnie wykonać późniejsze loty. Po ok. dwóch godzinach instruktor polecił drugiemu uczniowi-pilotowi zajęcie miejsca w kabinie i przygotowanie się do lotu. O godzinie 14.40 ten uczeń-pilot, po dodatkowych uwagach instruktora, wystartował do pierwszego lotu w ramach przeszkolenia na PW-5. W pierwszej fazie rozbiegu szybowiec dwukrotnie uderzył płożą ogonową o ziemię, oderwał się, krótko zaznaczył fazę łagodnego wznoszenia, a następnie gwałtownie przeszedł do bardzo stromego wznoszenia. Mimo podpowiedzi instruktora – „nie ciągnij tak mocno – oddaj drąga” nastąpiło przeciągnięcie szybowca i autorotacyjne zderzenie z ziemią. Uczeń-pilot poniósł śmierć na miejscu.

Badanie dokumentacji szybowca wykazało, że jego obowiązkowe ubezpieczenie OC wygasło na trzy dni przed wypadkiem.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Zaleca się, aby uczniów-pilotów na typ PW-5, przeszkalać z użyciem startu za samolotem.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Warszawa, 26.11.2008 r.