



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 859/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Sekretarz: mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie: mgr inż. Jacek JAWORSKI
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 15 kwietnia 2009 r. informacji przedstawionych przez Zarządzającego Portem Lotniczym EPWR, dotyczących okoliczności i przyczyn incydentu lotniczego samolotu An-124, znak rozpoznawczy RA-82080, który wydarzył się w dniu 16 listopada 2008 r. (uszkodzenie końcówki prawego skrzydła na skutek kolizji z masztem oświetleniowym znajdującym się poza Płytą Postojową Samolotów PPS-2) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

przyczyną incydentu było niezachowanie przez Koordynatora Ruchu Naziemnego bezpiecznej odległości od przeszkody stałej podczas prowadzenia samolotu An-124, która dla tej kategorii statków powietrznych wynosi 7.5 m.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

- 1) Umieszczenie na płycie postojowej samolotów PPS oraz PPS-2 tymczasowego oznakowania poziomego pozwalającego Koordynatorowi Ruchu Naziemnego w sposób właściwy określić moment skrętu na stanowisko z zachowaniem bezpiecznej odległości od przeszkód stałych przez samolot An-124.
- 2) W przypadku zabezpieczania przylotu samolotu An-124 wyznaczenie dwóch uprawnionych osób z Sekcji Obsługi Samolotów do zabezpieczenia jego wkołowania na PPS-2.
- 3) Należy rozważyć możliwość wprowadzenia na PPS-2 stanowiska postojowego oraz oznakowania poziomego dla samolotów kategorii F.
- 4) W związku z zagrożeniem uszkodzenia innych samolotów znajdujących się na PPS-2 ze strony statków powietrznych o dużych gabarytach (podmuchy silnika podczas

wkołowania oraz wykołowania) zasadnym wydaje się przebazowanie mniejszych samolotów na PPS-1 w czasie planowanych przylotów samolotu An-124. W tym celu należałoby zapewnić właściwą obsługę tych samolotów na PPS-1 (światlenie krawędziowe, zasilanie, transport).

- 5) Umieszczenie nowych postanowień w dokumentacji normatywnej lotniska.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej PUSSAK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Sekretarz:	mgr Agata KACZYŃSKA	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członkowie:	mgr inż. Jacek JAWORSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr Tomasz KUCHCIŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>