



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 864 / 08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 07 stycznia 2009 r. przedstawionych przez Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu EMB-170, o znakach rozpoznawczych SP-LDK, które wydarzyło się w dniu 31 października 2008 r, w miejscowości Kraków-Balice, w którym ustalono: iż po starcie samolotu nastąpiło zderzenie z ptakiem, co zostało potwierdzone znalezieniem szczątków ptaka na drodze; samolot kontynuował lot – **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że

**Przyczyną incydentu było:**

Zderzenie samolotu z ptakiem w czasie startu.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje stosowane metody odstraszania ptactwa tj. osłonę sokolniczą, stosowanie generatorów dźwięków odstraszających ptaki, używanie amunicji hukowej i świetlnej oraz stałej kontroli przestrzeni lotniska. Proponuje jednak, aby rozważyć wprowadzenie innych, bardziej skuteczniejszych metod odstraszania ptaków.

**Podpisy Komisji**

Przewodniczący Posiedzenia,

Z-ca Przewodniczącego Komisji Maciej Lasek:

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:

Członek Komisji Michał Cichoń:

Członek Komisji Bogdan Fydrych:

Członek Komisji Jacek Jaworski:

Członek Komisji Tomasz Kuchciński:

Członek Komisji Tomasz Makowski:

Członek Komisji Jacek Rożyński:

.....  
*Podpis nieczytelny*  
.....

.....  
*Podpis nieczytelny*  
.....

.....  
*Podpis nieczytelny*  
.....

.....  
*Podpis nieczytelny*  
.....

.....  
*Podpis nieczytelny*  
.....

.....  
*Podpis nieczytelny*  
.....

.....  
*Podpis nieczytelny*  
.....