



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 867/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 czerwca 2009 r, przedstawionego przez właściciela i użytkownika prywatnego samolotu, danych zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172N o znakach rozpoznawczych SP-FZX , które wydarzyło się w dniu 18 listopada 2008 r. iż w czasie lotu na trasie nastąpiło zderzenie z ptakami - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie z ptakami na trasie przelotu (EPWR-EPLU-EPWR) przed wejściem w CTR lotniska Wrocław. W wyniku zderzenia nastąpiło niewielkie wgniecenie prawej kłapy i zarysowanie zastrzału prawego skrzydła.

Zalecenia profilaktyczne:

Brak.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia
Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek
Członek Komisji Michał Cichoń:
Członek Komisji Jerzy Kędzierski:
Członek Komisji Tomasz Kuchciński:
Członek Komisji Jacek Rożyński:

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny