



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 870/08

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 27 maja 2009 roku, przedstawionych przez Port Lotniczy Gdańsk – Rębiechowo protokołu końcowego badania zdarzenia lotniczego, wstrzymanie startu samolotu Airbus A320 o znakach rozpoznawczych: HALPJ z powodu przebywania nieoświetlonego pojazdu na drodze startowej RWY29, które wydarzyło się na lotnisku Gdańsk – Rębiechowo (EPGD) w dniu 20 listopada 2008 roku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

### **Przyczyną incydentu było:**

Nieuprawnione przebywanie pojazdu Służby Ochrony Lotniska na drodze startowej.

### **Zalecenia profilaktyczne :**

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne podjęte przez zarządzającego Portem EPGD.

### **Podpisy komisji**

Zastępca Przewodniczący Komisji:	Andrzej Pussak
Członek Komisji:	Jacek Rożyński
Członek Komisji:	Michał Cichoń
Członek Komisji:	Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	Tomasz Makowski
Członek Komisji:	Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*