



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 898/ 08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 czerwca 2009 r. przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu E 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDK, które wydarzyło się w dniu 1 grudnia 2008 r., na lotnisku w Warszawie-Okęcie (EPWA) w którym ustalono: że załoga startującego samolotu opóźniła rotacje samolotu z powodu obecności stada ptaków w rejonie drogi startowej, a po ich minięciu powróciła do standardowego profilu wznoszenia, jednak na drodze startowej nie znaleziono martwych ptaków co świadczy, że nie nastąpiło zderzenia - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

Obecność stada ptaków znajdujących się w rejonie drogi startowej w wyniku mało skutecznych metod ich odstraszenia.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne tj. wzmożenie kontroli przez sokolnika i stosowanie bardziej skutecznych metod odstraszenia ptaków.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia
Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Członek Komisji Michał Cichoń:
Członek Komisji Jerzy Kędzierski:
Członek Komisji Tomasz Kuchciński:
Członek Komisji Jacek Rożyński:

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny