



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 902/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr Edmund KLICH
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 28 października 2009 r., przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego Polskich Linii Lotniczych LOT S. A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 145 o znakach rozpoznawczych SP-LGF, które wydarzyło się w dniu 1 grudnia 2008 r. na lotnisku w Odessie (ODS), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu:

Polegającego na tendencji do skręcania samolotu w lewo w trakcie dobiegu podczas lądowania, przy znajdującej się w pozycji neutralnej dźwigni sterowania kółkiem przednim była niesprawność agregatów podwozia przedniego: Hydraulic Steering Manifold (hydrauliczny blok rozdzielczy sterowania kółkiem przednim) oraz Feedback Potentiometer (potencjometr sprzężenia zwrotnego). Nie ustalono przyczyny niesprawności obu agregatów.

Nie zastosowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

dr Edmund KLICH: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*
mgr Agata KACZYŃSKA: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*
mgr Tomasz KUCHCIŃSKI: *Podpis nieczytelny*
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*