



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 907/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 maja 2009 r., przedstawionych przez Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu YK 40, o znakach rozpoznawczych 044, które wydarzyło się w dniu 4 grudnia 2008 r. na lotnisku Kraków-Balice, w którym ustalono: że podczas podejścia do lądowania samolotu wojskowego, na lotnisku zauważono trzy sarny, które przepłoszono w czasie kiedy samolot został skierowany na drugie okrążenie – **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

Obecność zwierząt w rejonie drogi startowej.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje metody stałej kontroli przestrzeni lotniska jak również przedstawione kompleksowe rozwiązanie problemów związanych z obecnością zwierząt i ptaków w oparciu o regulacje prawne.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Jacek Jaworski:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Jacek Rożyński:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Ryszard Rutkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Tomasz Kuchciński:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>