



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzeń nr: 91/08 i 151/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 06 kwietnia 2011 r. przedstawionych przez EuroLOT SA wyników przeprowadzonego badania zdarzeń lotniczych samolotów ATR-42-500 znaki rozpoznawcze SP-EDD, które miało miejsce w dniu 24 lutego 2008 r. oraz ATR-42-500 znaki rozpoznawcze SP-EDA, które miało miejsce w dniu 26 marca 2008 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

Przyczyną obu tych incydentów, polegających na przedwczesnym zużyciu, a w konsekwencji uszkodzeniu wewnętrznego łożyska zewnętrznego koła podwozia głównego i dalszych uszkodzeniach zespołu podwozia podczas lądowania, były następujące błędy obsługi technicznej, których skutki występowały równocześnie:

- a) użycie zbyt dużego momentu dokręcającego podczas montażu kół na osi podwozia,
- b) niewystarczające smarowanie łożysk,
- c) dopuszczenie do zabrudzenia łożysk w trakcie eksploatacji,
- d) niedostosowanie zakresu obsługi do warunków eksploatacji.

Komisja akceptuje działania profilaktyczne podjęte przez EuroLOT SA:

1. Powiadomienie załóg o zdarzeniach, z wprowadzeniem obowiązkowego raportowania w dzienniku pokładowym EDP-60 o zabrudzeniach dolnych części samolotu w polu „defect symptom” (jako usterek),
2. Zwiększenie częstotliwości inspekcji podwozia głównego w okresie zimowo-wiosennym (zgodnie z CMM dla operacji poniżej 50 minut, interwał czasowy inspekcji 250h+10%),
3. Powiadomienie producenta o wynikach badania zdarzeń,
4. Powiadomienie bazy technicznej oraz działu jakości PLL „LOT” SA o wynikach badania zdarzeń,

5. Wystosowanie wniosku do działu jakości (ZQ) EuroLOT SA o dokonanie audytu w bazie technicznej PLL „LOT” SA, ze zwróceniem uwagi na skalowanie narzędzi służących do montażu kół (kluczy dynamometrycznych),

6. Powiadomienie Zarządu EuroLOT SA oraz działu jakości ZQ o wynikach badania zdarzeń.

Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	<i>podpis nieczytelny</i>